



ГЛАВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОЛЖАНИНОВСКИЙ
в городе Москве

ул. 4-я Новоселки, д. 2, Москва, 141400
Телефон/факс: (499) 500-19-79

E-mail: molg_mun@mail.ru
<http://www.molg-mun.ru>

13.04.2018 № 12-05-55/18

на № _____ от _____

Депутату Государственной Думы
ФС РФ
Д.А.Парфенову

Уважаемый Денис Андреевич!

В Совет депутатов муниципального округа Молжаниновский в городе Москве поступают обращения жителей по вопросу ненадлежащего состояния пешеходного моста на остановочной платформе Новоподрезково Октябрьской железной дороги. Существующий пешеходный мост 1975 года постройки. К проблеме по данному пешеходному переходу - не удовлетворяет существующим требованиям Федерального закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», нормативам по перемещению маломобильных групп населения, добавилась проблема технического состояния сооружения. Пешеходный мост находится в аварийном состоянии. Если заключение о состоянии моста на предмет его самопроизвольного разрушения или наличия запаса прочности может дать только техническая экспертиза, то оценить степень опасности, которой подвергаются люди всех возрастов при переходе по мосту через железнодорожные пути достаточно визуальным осмотром. Бетонное перекрытие моста разрушается, имеются многочисленных сквозные дыры в перекрытии моста и в ступеньках.

На мой депутатский запрос президенту ОАО "РЖД" Белозёрову О.В. о капитальном ремонте моста и сроках строительства нового пешеходного моста на остановочной платформе Новоподрезково Октябрьской железной дороги получен ответ заместителя генерального директора ОАО «РЖД» - начальника Центральной дирекции инфраструктуры Верховых Г.В. (Новая Басманная ул., 2, Москва, 107174, тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95, e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru), в котором сообщается, что в настоящее время проектным институтом осуществляется согласование проектно-сметной документации по строительству данного сооружения. Сроки строительства будут определены по результатам прохождения проектом экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России», запланированной на 2018 год.

Состояние пешеходного перехода продолжает прогрессирующее ухудшаться, а сроки строительства нового перехода не известны. Нынешнее состояние пешеходного перехода в совокупности с состоянием тротуара и прилегающей к мосту территории в полосе отвода Октябрьской железной дороги, которая замусорена, говорит об отсутствии должного контроля со стороны ОАО «РЖД» - владельца данных объектов.

В связи с состоянием пешеходного моста на остановочной платформе Новоподрезково Октябрьской железной, на котором люди подвергают себя опасности получить тяжелые травмы в результате падения, в том числе с большой высоты, отсутствием информации о сроках строительства нового моста и непринятием мер по поддержанию безопасного состояния текущего перехода и санитарного состояния тротуара и прилегающей территории в полосе отвода железной дороги, прошу Вас направить депутатский запрос на имя руководителей Москвы и ОАО «РЖД» для принятия должностными лицами незамедлительных мер по обеспечению безопасного перехода железнодорожных путей на остановочной платформе Новоподрезково Октябрьской железной дороги жителями, пассажирами железнодорожного транспорта и маломобильными группами населения.

Приложение:

1. Копия ответа ОАО «РЖД» от 13.11.2017 № 33-17 на 1 л. в 1 экз.
2. Копия обращения ОАО «РЖД» от 02.03.2017 № 334 на 2 л. в 1 экз.
3. Копия письма (ответ в адрес ОАО «РЖД») от 27.04.2017 № 374/И-17 на 1 л. в 1 экз.
4. Фотографии пешеходного моста на остановочной платформе Новоподрезково Октябрьской железной дороги и прилегающей территории на 8 л. в 1 экз.

С уважением,


В.Ф.Катаев