**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОЛЖАНИНОВСКИЙ**

**в городе Москве**

**РЕШЕНИЕ**

21.06.2018г. №90/14М

**О направлении предложения**

**по организации маршрута**

**автобусного экспресса по трассе М-11**

 С целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения по трасе М-11 до станции метро «Речной вокзал» или «Ховрино», значительного сокращения времени доставки жителя района к метро и гарантированного соблюдения интервала движения наземного транспорта, реализации Конституционного права равного доступа каждого жителя г.Москвы к услугам транспортного обеспечения, во исполнение наказа избирателей и обращений жителей района, в соответствии с подпунктом «е» пункта 23 статьи 8 и пункта 9 статьи 5 Закона г.Москвы от 06.11.2002 №56 «Об организации местного самоуправления», **Совет депутатов муниципального округа Молжаниновский в городе Москве решил:**

 1. Направить Мэру города Москвы предложение Совета депутатов муниципального округа Молжаниновский в городе Москве по организации маршрута автобусного экспресса (от ул. Синявинская д.11 до станция метро «Речной вокзал» или «Ховрино») по трассе М-11 (приложение).

 2. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Молжаниновский.

 3. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.

**Временно исполняющий обязанности**

**главы муниципального округа**

**Молжаниновский в городе Москве В.В.Третьяков**

 Приложение к решению Совета депутатов

муниципального округа Молжаниновский

 в городе Москве от 21.06.2018г. №90/14М

**Предложение**

**Совета Депутатов Молжаниновского района г. Москвы**

**по организации нового автобусного маршрута**

Уважаемый Сергей Семенович!

 На основании Закона г. Москвы от 6 ноября 2002 года N 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» (с изменениями на 29 ноября 2017 года):

Статья 8. Вопросы местного значения муниципального образования 23) внесение в уполномоченные органы исполнительной власти города Москвы предложений:

е) по организации и изменению маршрутов, режима работы, остановок наземного городского пассажирского транспорта;

Статья 5. Взаимодействие органов государственной власти города Москвы и органов местного самоуправления

9. Уполномоченные органы исполнительной власти города Москвы рассматривают предложения органов местного самоуправления, внесенные в соответствии со статьей 8 настоящего Закона, с обязательным участием уполномоченных представителей муниципальных образований. Мотивированное заключение, решение по результатам рассмотрения внесенных предложений направляются в орган местного самоуправления в 30-дневный срок со дня поступления предложений в уполномоченный орган исполнительной власти города Москвы (часть дополнительно включена со 2 июля 2006 года Законом города Москвы от 31 мая 2006 года N 22)

Совет депутатов муниципального округа Молжаниновский направляет Вам предложение Совета Депутатов Молжаниновского района г. Москвы по организации нового автобусного маршрута по трассе М-11.

 28 сентября 2017 года Председатель Организация ветеранов Северного административного округа Борисов Александр Васильевич передал Вам обращение от ветеранов и жителей Молжаниновского района по вопросу организации работы общественного транспорта.

 В октябре 2017 г. Вами было дано поручение об оборудовании необходимой развитой транспортной инфраструктуры района Молжаниновский САО г. Москвы.

 По результатам нашего обращения на 12 октября было назначено выездное совещание по вопросу улучшения транспортного обслуживания Молжаниновского района.

 До настоящего времени Ваше поручение не исполнено!!!

 Проживающие в Молжаниновском р-не г. Москвы граждане вынуждены ежедневно сталкиваться с проблемами отсутствия транспортного сообщения с ближайшими станциями метро.

 В Совет депутатов Молжаниновского р-на постоянно обращаются жители по вопросу транспортного сообщения. Женщины имеющие грудных (малолетних) детей не в состоянии добраться до ближайшей поликлиники, находящейся вблизи метро "Речной вокзал.

 Пенсионеры и инвалиды в том числе участники ВОВ не могут добраться до поликлиники, МФЦ, социальных служб для оформления необходимых пособий и льгот.

 Молжаниновский район в настоящее время не только частный сектор, как это было 5 лет назад - это 15 многоквартирных домов с ориентировочной общей численностью проживающих около 20 000 человек. Основные жители это семьи военнослужащих, военных пенсионеров и членов их семей.

 Ввиду не завершения строительных работ социальные объекты в районе отсутствуют поликлиника, предприятия и организации, связанные с отдыхом и досугом (детские площадки); спортивно-оздоровительные учреждения; МФЦ, нотариальные конторы, сберегательные кассы, банки, почта и др.

 Крайне актуальным вопросом для жителей района является транспортный вопрос. Являясь территориально крайним спальным районом на севере Москвы, жители имеют только проходящий транспорт.

 До настоящего времени отсутствуют исходящие из района маршруты общественного транспорта. Ближайшие маршруты общественного транспорта проходят по федеральному шоссе М-10 (Ленинградское шоссе), являются проходящими и всегда переполнены.

 Транспортная доступность Молжаниновского района неудовлетворительная, время в пути по Ленинградскому шоссе на проходящем мимо автобусе № 400 от ост. «Черкизово» до ост. «Речной вокзал» составляет примерно 1ч.30 минут, а с учетом ожидания возможности войти в автобус достигает 2 ч.00 минут – 2ч. 30 минут.

 Отдельный маршрут по трассе М-10 не улучшит транспортное обеспечение ввиду загруженности трассы. С целью разгрузки главных магистралей в конце 2014 г. было открыто движение на участке трассы М-11 от МКАД до г. Зеленограда, что улучшило транспортную доступность жителям Зеленограда. Введен маршрут экспресс 400 э (максимальное время в пути 25мин.)

 От улицы Синявинская Молжаниновского р-на в 500 метрах находится развязка (въезд и выезд) с трассой М-11, но жители района лишены возможности прямого транспортного сообщения до станции метрополитена.

Удаление Молжаниновского района от МКАД в 2 раза меньше, чем от г. Зеленоград, при этом время доставки жителей до станции метро в несколько раз больше.

 Маршрут общественного транспорта крайне необходим жителям самого удаленного района САО г. Москвы. Он улучшить повседневную жизнь жителей, учитывая, что в районе отсутствуют поликлиника, МФЦ, объекты социально-культурного назначения, предприятия и организации, связанные с отдыхом и досугом; спортивно-оздоровительные учреждения; нотариальные конторы, сберегательные кассы, банки, почта и др.

Для организации автобусного маршрута по трассе М-11 потребуется 3-4 единицы городского транспорта на маршруте. Интервал движения составит 10-15 минут. Время в пути не более 20 минут.

 Жители района, депутаты района, общественная организация «Офицеры России» обращались в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы по вопросу транспортного обслуживания Молжаниновского района.

 По информации департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы решение вопроса об организации транспортного обслуживания населения района (изменения схем движения городского транспорта, введение новых маршрутов) находится в стадии рассмотрения.

 В целях безусловного исполнения Ваших поручений просим Вашего прямого УКАЗАНИЯ руководителю Департамента транспорта г. Москвы, по вопросам:

1. Проведения Межведомственного координационного совета по формированию сети смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью с участием муниципальных депутатов.

2. Обеспечения запуска маршрута общественного транспорта между ул. Синявинская д.11 Молжаниновского района г. Москвы и станции метро «Ховрино» или «Речной вокзал» по трассе М-11.

О принятом Вами решение просим проинформировать Совет депутатов. Указанные в данном обращении вопросы являются очень болезненными и актуальными для жителей нашего района, это подтверждается многочисленными обращениями в Совет депутатов.