



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

29 ЯНВ 2021

№ 17-35-16486/20

на № 12-05-260/20 от 28.12.2020

**Председателю Совета
депутатов муниципального
округа Молжаниновский в
городе Москве
А.М. Шинкаренко**

Уважаемый Андрей Михайлович!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено в пределах компетенции Ваше обращение от 28.12.2020 № 12-05-260/20 по вопросу включения остановочного пункта Новоподрезково Октябрьской железной дороги в 3-ю тарифную зону.

В соответствии с приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом» тарифы на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении могут устанавливаться в виде фиксированной ставки за тарифную зону.

При этом стоимость проезда для тарифной зоны определяется в целом и не зависит от конкретного расположения остановочных пунктов (железнодорожных станций). Зонный тариф применяется по принципу применения одинаковой стоимости проезда от головного вокзала (нулевая зона) до всех станций и остановочных пунктов одной и той же зоны.

Распределение станций и остановочных пунктов по тарифным зонам при проезде на пригородном железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с Дополнением № 33 к преysкуранту № 10-02, утвержденным постановлением Госкомцен СССР от 14 ноября 1975 г. № 1418. В соответствии с указанным документом распределение остановочных пунктов производится по следующей схеме: 1 зона – от 1 до 5 км, 2 зона – от 6 до 15 км, 3 зона – от 16 до 25 км, с 4 по 14 зону – по 10 км.

Нормативным актом, определяющим расстояние между железнодорожными станциями и остановочными пунктами, является тарифное руководство № 4 «Книга 1 «Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог», согласно которому расстояние между Ленинградским вокзалом и остановочным

12-05-к260/21
01.02.2021

пунктом Новоподрезково Октябрьской железной дороги составляет 27 км, что соответствует 4-й тарифной зоне.

Правительство Москвы не устанавливает принадлежность остановочных пунктов к тарифным зонам.

Создание исключительных тарифных условий для жителей Молжаниновского района и приведение тарифа, действующего при проезде до остановочного пункта Новоподрезково, к тарифу, действующему при проезде до остановочного пункта Молжаниново, нецелесообразно, так как установление тарифа ниже экономически обоснованного уровня потребует возмещения выпадающих доходов перевозчика, возникающих вследствие предоставления сниженного тарифа, либо потребует повышения тарифа на пригородные железнодорожные перевозки по всему Ленинградскому направлению Октябрьской железной дороги.

С уважением,

**Первый заместитель руководителя
Департамента транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**



Г.Б. Булатов